



gemeente
Oost Gelre

Programma 3 - Werken

Leeswijzer

Programma 3 behelst alles wat we doen in het belang van een goed ondernemersklimaat, een goede werkgelegenheid en een goede bereikbaarheid. Dit zijn immers belangrijke ingrediënten en belangrijke motoren voor onze lokale economie. Binnen dit programma zijn er drie speerpunten voor de komende periode:

- Ondersteuning op maat aan de agrarische sector, met het oog op de ontwikkelingen waar agrarische ondernemers mee te maken hebben of nog krijgen.
- De verdubbeling van de N18 om zo de bereikbaarheid van de hele Achterhoek te verbeteren en de regio beter te kunnen positioneren als regio met een aantrekkelijk vestigingsklimaat.
- Een volwaardige laadinfrastructuur in de openbare ruimte zodat Oost Gelre voorbereid is op een toename van elektrische voertuigen, die bovendien een bijdrage leveren aan onze klimaatdoelstellingen.

Ondernemend Oost Gelre

Ambitie

De komende periode heeft de gemeente de ambitie om het woon- en werkklimaat van de gemeente verder te verstevigen en uit te bouwen. We willen meer banen en diversiteit van banen, goede voorzieningen, een goede bereikbaarheid en een prettige omgeving voor de bewoners en voldoende vestigingsmogelijkheden voor bedrijven. We kijken daarbij nadrukkelijk naar zowel de bedrijventerreinen als naar ons buitengebied, dat ook een grote stempel drukt op onze lokale economie. We benutten de optimale ligging van onze gemeente aan de N18.

Doelstellingen

Compacte en vitale winkelcentra

Kwaliteit (toelichting)

We zitten in Groenlo midden in een actie om de leegstand van winkels te verminderen en daarmee de aantrekkingskracht te vergroten. Het is vergelijkbaar met de 1 euro actie die eerder in Lichtvoorde succesvol was. In Lichtenvoorde is door de ondernemers samen met de centrummanager een centrum/winkelvisie ontwikkeld die met de gemeente is gedeeld en in 2026 zal worden uitgewerkt. In de 2e helft van 2026 zal een voorstel voor het opstellen van een centrumplan voor Groenlo worden opgepakt.

Kwaliteit (indicator)



Doelstellingen

Een accounthouder buitengebied zorgt voor verbinding tussen de gemeente en agrarisch ondernemers.

Kwaliteit (toelichting)

De accounthouder voert de gesprekken met agrarisch ondernemers. Dit jaar vinden nog gesprekken plaats in Lieveelde en Zwolle. De gesprekken in de rest hebben inmiddels plaatsgevonden. De accounthouder blijft beschikbaar voor het hele buitengebied.

Kwaliteit (indicator)



Doelstellingen

Stimuleren en faciliteren van toerisme en recreatie

Kwaliteit (toelichting)

Er wordt gewerkt aan een nieuwe beleidsagenda Toerisme en Recreatie

Kwaliteit (indicator)



Doelstellingen

Versterken van het vestigingsklimaat in Oost Gelre

Kwaliteit (toelichting)

Aan alle genoemde doelen wordt gewerkt. Zowel op de bestaande bedrijventerreinen worden activiteiten ontplooit. De toekomstvisie voor de Kamp wordt in 2026 verder uitgewerkt richting een uitvoeringsagenda, op de bestaande bedrijventerreinen den Sliem en Brandemate in Groenlo worden concrete stappen gemaakt om de collectiviteit te vergroten is samenwerking met de bedrijven en IKGL. Besluitvorming over uitbreiding van Laarberg zal in de 2e helft van 2026 vorm krijgen en het ontwikkelen van nieuw lokaal bedrijventerrein wordt (opnieuw) opgepakt in 2026.

Kwaliteit (indicator)



Nabij en bereikbaar

Ambitie

Het is voor de gemeente van groot belang om alle kernen bedrijvig en leefbaar te houden. De bereikbaarheid binnen en naar de gemeente krijgt daarom alle aandacht. De gemeente zet zich voortdurend in om een goede basismobiliteit te verzekeren, waarbij openbaar vervoer hand in hand gaat met een fijnmazig netwerk. Verder heeft de gemeente de ambitie dat er op termijn een opgewaardeerde N18 komt, waarbij de doorstroming voor de toekomst wordt gewaarborgd en de veiligheid wordt vergroot. Dat moet ervoor zorgen dat de gemeente sneller bereikbaar is voor bedrijven, en de gemeente aantrekkelijker wordt om in te werken en in te wonen.

Doelstellingen

De bereikbaarheid binnen de gemeente is goed

Kwaliteit (toelichting)

De uitvoeringsagenda van het Mobiliteitsplan 2025-2040 is vastgesteld door het college. Hier is een prioritering aangekoppeld, we pakken eerst de hoogst geprioriteerde locaties aan, tenzij we werk met werk elders kunnen maken. Door deze focus wordt gericht invulling gegeven aan de uitgangspunten uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).

Een belangrijk speerpunt is het hanteren van 30 km/u als norm binnen de bebouwde kom. Dit uitgangspunt wordt actief vertaald naar concrete voorstellen. Zo wensen we de Ruurloseweg in te richten als 30 km/u-weg en wordt voor de Borculoseweg onderzocht of een snelheidsregime van 30 km/u haalbaar en passend is.

Daarnaast wordt bij nieuwe planontwikkelingen en herinrichtingen consequent gewerkt volgens het STOMP-principe. Dit betekent dat bij de inrichting van de openbare ruimte eerst wordt gekeken naar de behoeften van voetgangers en fietsers, voordat aandacht uitgaat naar openbaar vervoer, deelmobiliteit en uiteindelijk de privéauto. Op deze manier dragen ruimtelijke keuzes direct bij aan een veiliger en leefbaarder straatbeeld.

Tot slot zet de gemeente actief in op gedragsbeïnvloeding en bewustwording. Dit gebeurt door het organiseren van lokale campagnes en door aan te sluiten bij landelijke verkeersveiligheidscampagnes. Hiermee wordt gewerkt aan het vergroten van verkeersveilig gedrag onder alle weggebruikers.

Kwaliteit (indicator)



Doelstellingen

De regionale bereikbaarheid van onze gemeente is goed

Kwaliteit (toelichting)

We blijven inzetten op de ontwikkeling van de N18-corridor. In het komende jaar ligt de nadruk op het verder uitwerken en realiseren van fietsroutes langs en in samenhang met deze corridor. Daarnaast starten we een onderzoek naar de verbetering van de aansluiting tussen Lichtenvoorde-Zuid en Harreveld, om de bereikbaarheid en verkeersstructuur op langere termijn te versterken.

Op het gebied van openbaar vervoer en mobiliteit hebben we bij de wijk Oosteresch nabij Bommelerwaard een nieuwe bushalte gerealiseerd, waarmee de toegankelijkheid van deze bestemming is verbeterd. Verder zetten we stappen op het gebied van deelmobiliteit: de introductie van NS-deelfietsen op station Lichtenvoorde-Groenlo is gerealiseerd en we verkennen de mogelijkheden om deelfietsen ook bij de busstations in Lichtenvoorde en Groenlo te plaatsen.

Kwaliteit (indicator)



Doelstellingen

Versterken openbaar vervoer in en naar de Achterhoek

Kwaliteit (toelichting)

We hebben nieuwe bushaltes gerealiseerd bij Bommelerwaard, waarmee zowel de recreatieve bestemming als de omliggende woonwijk beter worden ontsloten met het openbaar vervoer. Hiermee is een belangrijke stap gezet in het verbeteren van de bereikbaarheid en het gebruiksgemak voor inwoners en bezoekers.

Daarnaast bevinden we ons momenteel in de planfase voor de ontwikkeling van het busstation in Groenlo bij de Barkenkamp, een project dat we in samenwerking met de provincie Gelderland uitvoeren. Dit nieuwe busstation draagt bij aan een toekomstbestendige en kwalitatieve inrichting van het openbaar vervoernetwerk.

De bereikbaarheid van Oost Gelre is verder verbeterd door een hogere frequentie van busdiensten en de inzet van grotere, comfortabelere bussen. Hiermee wordt het gebruik van openbaar vervoer gestimuleerd.

Kwaliteit (indicator)



Middelen: wat mag het kosten?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Primitieve begroting + nieuw beleid 2026	Bestuursrapportage 2026	Begroting na wijziging 2026	Realisatie 2026	Restant 2026
Lasten					
TV3.1 3.1 Economische ontwikkeling	315	16	331	101	230
TV3.2 3.2 Fysieke bedrijfsinfrastructuur	1.243	-450	793	237	557
TV3.3 3.3 Bedrijvenloket en bedrijfsregelingen	158	0	158	65	93
TV3.4 3.4 Economische promotie	1.226	9	1.235	308	927
TV8.2 8.2 Grondexploitatie (niet-bedrijventerreinen)	737	-349	388	795	-407
Totaal Lasten	3.679	-773	2.906	1.506	1.399
Baten					
TV3.2 3.2 Fysieke bedrijfsinfrastructuur	-924	-26	-950	-1.641	691
TV3.3 3.3 Bedrijvenloket en bedrijfsregelingen	-20	0	-20	-8	-12
TV3.4 3.4 Economische promotie	-1.094	-14	-1.108	-626	-483
TV8.2 8.2 Grondexploitatie (niet-bedrijventerreinen)	-9	-9	-18	-431	412
Totaal Baten	-2.047	-49	-2.096	-2.705	609
Gerealiseerd saldo van baten en lasten	1.632	-823	809	-1.199	2.008
Stortingen					
TV8.2 8.2 Grondexploitatie (niet-bedrijventerreinen)	0	-100	-100	0	-100
Gerealiseerd resultaat	1.632	-723	909	-1.199	2.108

Toelichting op de afwijkingen

Excel-tabel

Programma 3 Werken (x € 1.000)			Resultaat	
3.2 Fysieke bedrijfsinfrastructuur; De opbrengst van de erfpachtcanon is gestegen doordat er meer kavels aan bedrijven in erfpacht zijn gegeven. Daarnaast zijn er op Lindebrook nagenoeg alle kavels verkocht, waardoor de opbrengst hoger is.			V	€ 424
8.2 Grondexploitatie (niet-bedrijven terreinen): Er zijn geen kosten gemaakt voor Pastoor Scheepersstraat en minder kosten voor Vossenburcht t.o.v. de begroting. Pastoor Scheepersstraat is al gereed gekomen in 2025, terwijl er nog wel bedragen waren begroot voor 2026.			V	€ 324
Subtotaal			V	€ 748
Overig			N	€ 25

Programma 3 Werken (x € 1.000)	Resultaat	
Totaal	V	€ 723